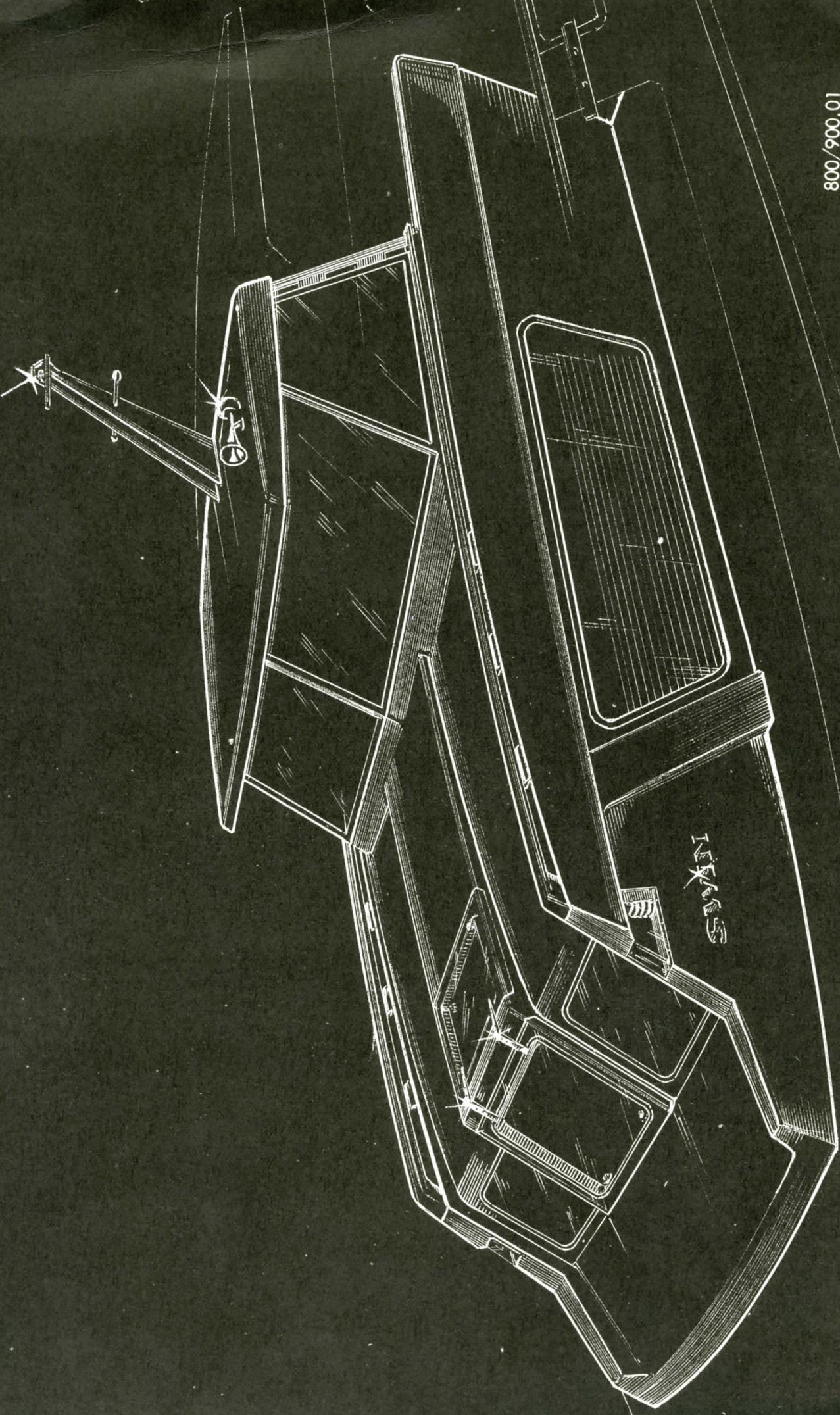


800/900.01



REKAS

# EIN TRAUMSCHIFF!

## SEETÜCHTIGKEIT + GESCHWINDIGKEIT + KOMFORT

# = SWIN 800

Auch die neue grössere Swin V 800 hat den WEICHLAUF-EFFEKT durch den tiefen V-Boden mit Hydrostufen in Verbindung mit der richtigen Maschinenleistung\*. Jetzt können Sie schnell, sicher und mit Vergnügen das raue Wasser sogar in Küstengebieten befahren. Mit der Swin V 800 ist dies ein einmaliges Erlebnis.

Geschwindigkeiten über 50 Km/Std liegen im Bereich der Swin V 800. Selbst mit niedrigerer Fahrt können Sie hinter der Swin V 800 herrlich Wasserski laufen. Die Swin V 800 ist hierfür besonderes gut geeignet, weil Sie eine ungewöhnlich niedrige Heckwelle hat und konstant eine waagerechte Lage behält.

Das geräumige selbstlenzende Cockpit mit der grossen Bank (Motoren- und Stauraum), vier feste Schlafplätze, eine Dinette\*\*, ein abgeschlossener Toilettenraum mit Unterwasser Pump-W.C., eine Kombüse mit Nirosta Anrichte und Wasserpumpe, ein zwei-flammiger Gaskocher, Platz für einen Kühlschrank, viel Stauraum und ausserdem die Möglichkeit die Vorderkojen abzuschliessen, auch ist das formschöne Polyester Kajütdach vorn mit einer Sitzbank kombiniert und dient gleichzeitig als Sonnendeck: -- dies Alles bietet einen maximalen Komfort. --

Der Rumpf ist aus 12 mm "coated marine plywood" hergestellt und durch funktionelle Längsverbände verstärkt. Hierdurch wird erreicht, dass die Swin V 800 sehr stabil ist und darüber hinaus leicht im Gewicht bleibt. Das oben erwähnte Polyester Kajütdach vollendet die typische Swin-Line. Hauptschott und Armaturen Brett sind hiermit in einem Stück vereinigt. Eine hervorragende Lüftung wird in genialer Weise sichergestellt.

Die Inneneinrichtung ist ausserordentlich gemütlich durch die Verbindung von Hart-PVC in warmer Teakfarbe mit den in der Farbe darauf abgestimmten Matratzen/Polstern, Teppich und Gardinen. Dazu gehört natürlich ein verkleidetes Kajütdach. Das Cockpit ist mit einem Anti-Rutsch Belag versehen.

Die typischen Swin V 800 Fahreigenschaften sind in der einmalig gelungenen Kombination von Rumpfform und dazu passendem Antrieb begründet.

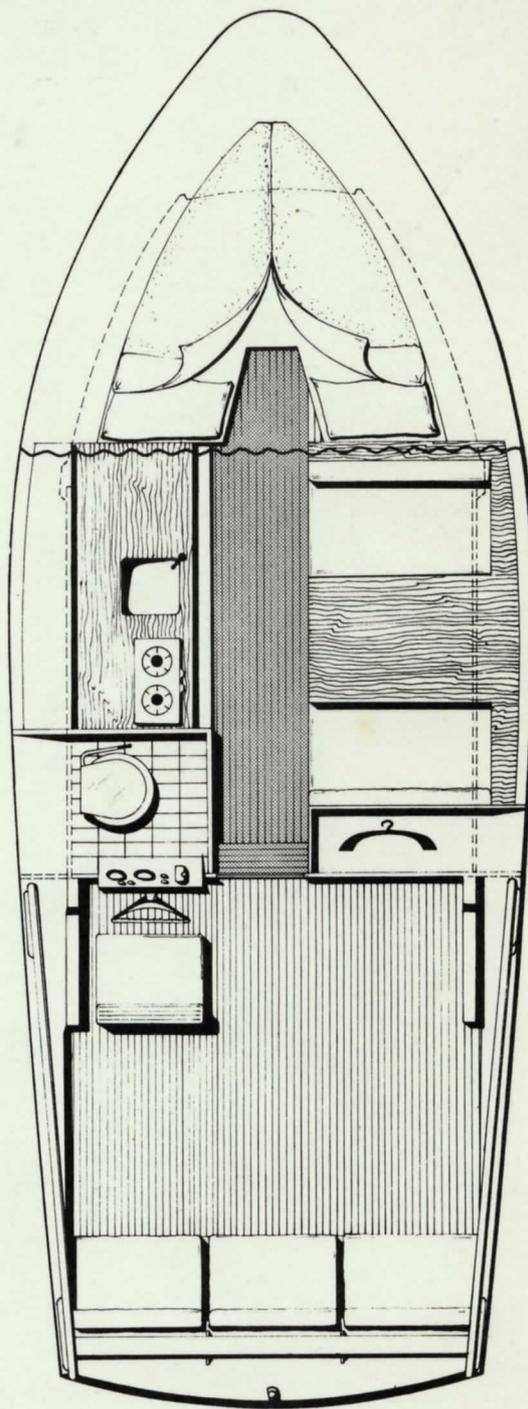
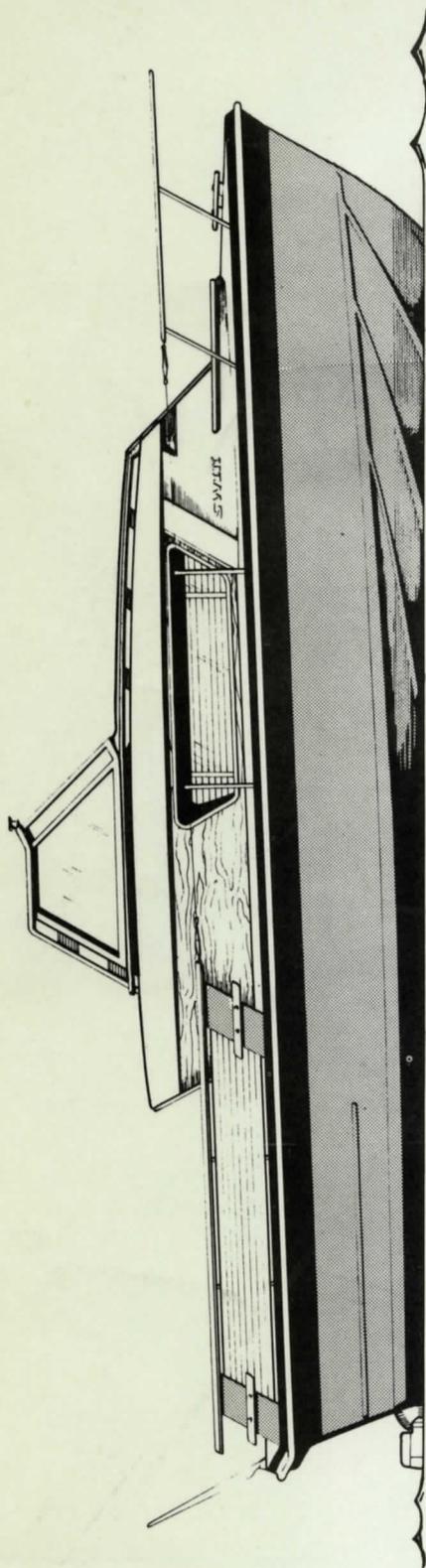
### TECHNISCHE DATEN:

Länge . . . . .	+ 7,85 M.	Freibord achtern . . . . .	+ 0,80 M.
Breite . . . . .	+ 2,90 M.	Stehhöhe Kajüte . . . . .	+ 1,85 M.
Tiefgang . . . . .	+ 0,37 M.	Brennstofftank (Polyester) . . . . .	+ 190 L.
Freibord vorn . . . . .	+ 1,10 M.	Wassertank (Polyester) . . . . .	+ 120 L.

Wir behalten uns vor die technische Einzelheiten zu ändern.

SWINBOTEN N.V. - DORDRECHT - HOLLAND

\* Volvo-Penta Aquamatic 110 - 180 PS.  
\*\* Zugleich ein grosses Doppelbett.



SWINBOTEN N.V. - DORDRECHT - HOLLAND

**SWIN V800**

7,85 x 2,90 M. PL.YV/OOD/POLYESTER  
DEEP-V - 4-SLEEPEK

SCALE: *1/8"*

DATE: SEPT. '64

**800.00**

*658.61*

# SWIN 900

## erfüllt all Ihre Wünsche und Träume von einem ungebundenen Leben auf dem Wasser . . . . .

Denn SWIN 900 ist eine 9 M Diesel Motoryacht im Kompositbau aus Stahl und Polyester mit 6 Schlafplätzen. Durch die völlig neuartige Bauweise in einer grossen Serie, verbunden mit unseren grossen Erfahrungen in der Verarbeitung von Stahl und Polyester, sind wir in der Lage Ihnen einen vollendetes Schiff zu liefern, dass bisher zu diesem Preis noch nicht angeboten wurde.

Eine Yacht für die Ganze Familie, elegant, solide und zuverlässig gebaut. Die ideale Verbindung zwischen einem hochmodernen Motorkreuzer und dem Ferienhaus auf dem Wasser.

Der Schwingungsfrei gelagerte Motor\* läuft fast geräuschlos. Auch lange Fahrten sind deshalb niemals anstrengend. Vom Motor hören Sie kaum etwas, aber Sie können sich immer darauf verlassen.

Die selbstlenzende Plicht mit zwei Bänken und Achterkajüte, sechs feste Schlafplätze, eine Dinette\*\*, ein abgeschlossener Toilettenraum mit Unterwasser Pump-W.C., eine Kombüse mit Nirosta Anrichte und Wasserpumpe, ein zwei-flammiger Gaskocher, Platz für einem Kühlschrank, Hängeschrank, viel Stauraum und Ausserdem die Möglichkeit die Vorderkojen abzuschliessen, auch ist das formschöne Kajütdach vorn mit einer Sitzbank kombiniert und dient gleichzeitig als Sonnen-deck; -- dies Alles bietet einen maximalen Komfort. --

Der Rumpf aus 3 mm Schiffbaustahl wurde nach einem völlig neuen Prinzip gebaut und durch funktionelle Längsverbände verstärkt. Hierdurch wird erreicht, dass die Swin 900 sehr stabil ist und darüber hinaus leicht im Gewicht bleibt (wirtschaftlich im Brennstoffverbrauch). Das obenerwähnte Polyester Kajütdach vollendet die typische Swin-Line. Hauptschott und Armaturen Brett sind hiermit in einem Stück vereinigt. Eine hervorragende Lüftung wird in genialer Weise sichergestellt.

Die Inneneinrichtung ist ausserordentlich gemütlich durch die Verbindung von Hart-PVC in warmer Teakfarbe mit den in der Farbe darauf abgestimmten Matratzen/Polstern, Teppich und Gardinen. Dazu gehört natürlich ein verkleidetes Kajütdach. Das Cockpit ist mit einem Anti-Rutsch Belag versehen.

Das fahren mit Swin 900 ist ein besonderes Erlebnis und dabei so einfach, nicht zu letzt durch die MORSE-Einhebelschaltung und -Steuerung.

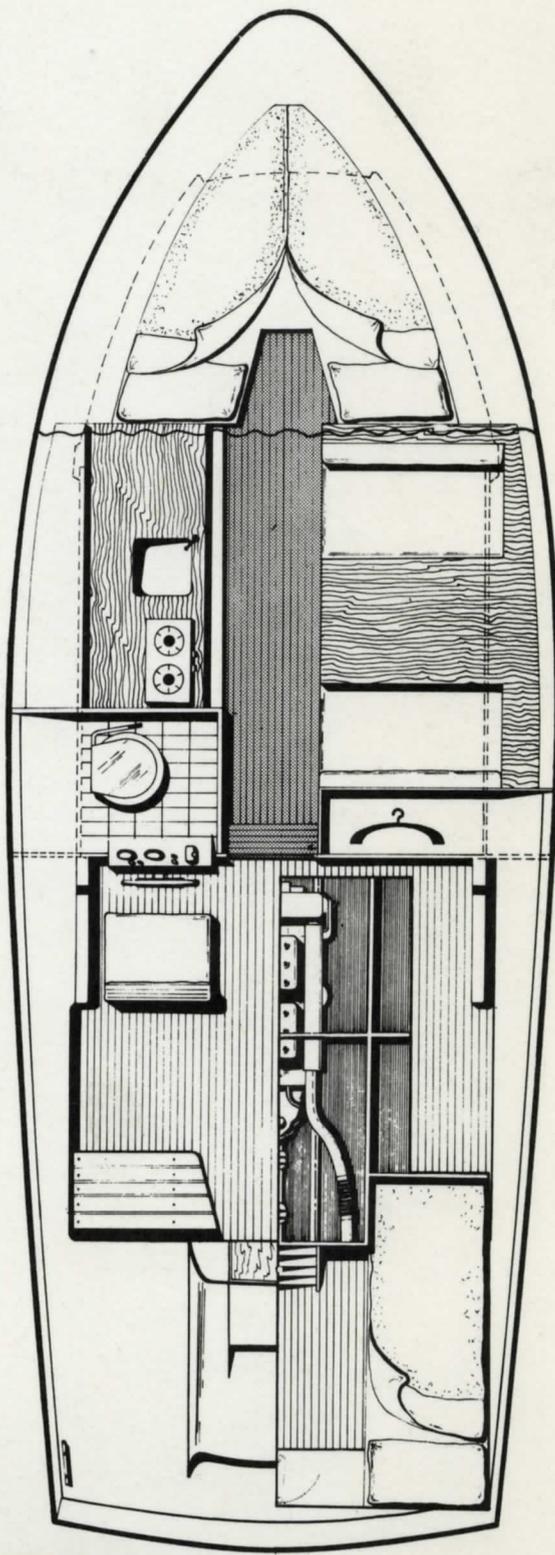
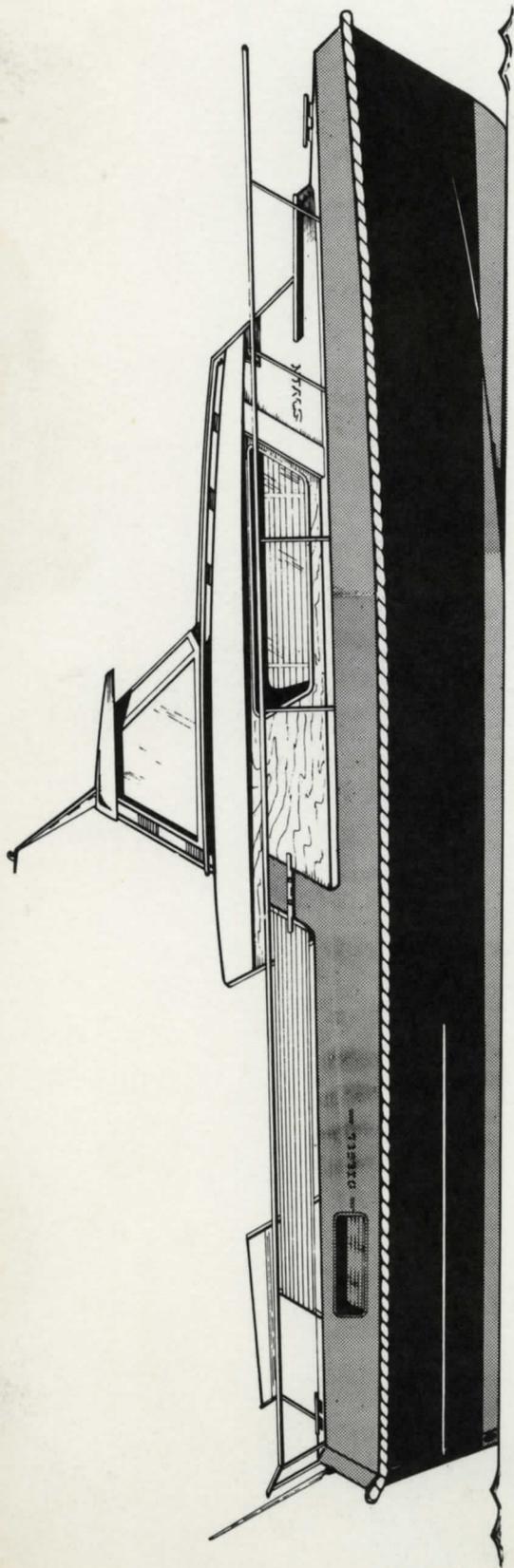
### TECHNISCHE DATEN:

Länge . . . . .	+ 8,90 M.	Freibord achtern . . . . .	+ 1,00 M.
Breite . . . . .	+ 3,10 M.	Stehhöhe Kajüte . . . . .	+ 1,85 M.
Tiefgang . . . . .	+ 0,65 M.	Brennstofftank . . . . .	+ 200 L.
Freibord vorn . . . . .	+ 1,10 M.	Wassertank (Polyester) . . . . .	+ 120 L.

Wir behalten uns vor die technische Einzelheiten zu ändern.

SWINBOTEN N.V. - DORDRECHT - HOLLAND

\* Peugeot-Indenor Diesel 68 PS, oder 83 PS, mit hydraulischem Getriebe.  
\*\* Zugleich ein grosses Doppelbett.



SWINBOTEN N.V. - DORDRECHT - HOLLAND

**SWIN 900** STEEL-POLYESTER - 8,90 x 3,10 M. - 6 SLEEPER

SCALE:		
DATE: SEPT. '64		
		<b>900.00</b>

6586